

# CARGADORAS FRONTALES

W110 D | W130 D | W170 D



# Productividad industrial.

Los últimos cargadores de ruedas de la Serie D ahora entregan más, con una cabina completamente nueva y mejor en su clase para una visibilidad mejorada y niveles de comodidad sin igual. Los cargadores sobre ruedas de New Holland han demostrado resistencia, rendimiento y confiabilidad. Ahora ofrecen niveles excepcionales de confort para que sean la primera opción del operador.



Modelos	Potencia del Motor (hp)	Cucharones atornillados -en el borde y QC (m³)	Peso operativo Z-bar	Inclinado recto de la carga Z-bar
W110 D	144	1,7	11.303	7.896
W130 D	174	2,0	13.305	9.497
W170 D	197	2,4	15.291	10.271



## Perfección ergonómica.

Diseñada para los cargadores de ruedas de la Serie D, la cabina de nueva generación ofrece una visibilidad líder en su clase, comodidad y seguridad para el operador. Totalmente certificada FOPS y ROPS, la nueva cabina presenta un parabrisas curvado de una sola pieza que ofrece una vista clara e ininterrumpida del brazo de la cargadora, con una excelente vista hacia la parte delantera a medida que se eleva la pluma. La visibilidad sobre el hombro, hacia los lados y hacia las extremidades es excelente, lo que permite al operador colocar la máquina con precisión y confianza en áreas confinadas.

El control joystick montado en el asiento cuenta con un apoyabrazos totalmente ajustable, y la consola lateral rediseñada garantiza que todas las funciones clave estén siempre al alcance de la mano. Manténgase correctamente conectado gracias a la radio Bluetooth con micrófono montado en el techo y tomas auxiliares remotas y USB en la consola lateral. El paquete avanzado de ventilación asegura que la cabina se mantenga cómoda independientemente de las temperaturas exteriores, con una excelente filtración que permite el funcionamiento en ambientes polvorientos. Para ayudar aún más a la comodidad, la cabina está montada en bloques de aislamiento diseñados especialmente para reducir el ruido y la vibración, lo cual resulta en niveles de ruido tan bajos como 68dB(A).



### Mantenlo fresco

- La nevera portátil de 30 litros mantiene las bebidas y bocadillos frescos todo el día



### Excelente ventilación

- Trece respiraderos ajustables lo mantienen cómodo y a los vidrios de la cabina limpios
- Un desempañador de rejilla se encarga de la ventana trasera en condiciones frías



### Filtración de la cabina

- El cartucho de filtro de la cabina combina altos niveles de filtración con una capacidad generosa para permitir períodos prolongados entre renovaciones
- Existe una opción entre filtros CAT2 HVAC o CAT3 de carbón activado para adaptarse a cada aplicación
- El sistema de filtración está vinculado a un paquete avanzado de calefacción y aire acondicionado



### Detalles importantes

- Los espejos dobles internos de la cabina y las persianas delanteras y traseras aumentan la seguridad y ayudan a reducir los puntos ciegos
- La ventana del lado derecho se puede bloquear completamente abierta para permitir una fácil comunicación con la gente que está en tierra



### Tres opciones de asientos

Está disponible una selección de tres asientos:

- Para el trabajo general de re-manipulación en almacenes de grano y patios, el asiento mecánico básico de alto confort es el ideal
- Para trabajar en terreno más accidentado y en climas más extremos, se ofrece el asiento calefaccionado Premium con suspensión neumática
- Los operadores que trabajan en terrenos difíciles y que pasan largas horas en la cabina pueden especificar un asiento de lujo con suspensión de aire activa, reposacabezas y calefacción

# Controles:

## Nuevo apoyabrazos montado en el asiento

Los cargadores de ruedas de la Serie D tienen un nuevo diseño de reposabrazos y joystick desarrollados para reducir considerablemente la fatiga del operador. El ángulo del brazo del operador con el cuerpo ha sido considerado cuidadosamente para minimizar la tensión en las articulaciones y no comprometer el flujo sanguíneo. El soporte completo para sentarse garantiza una buena postura. El resultado: menos fatiga y beneficios para la salud a largo plazo del operador.



- Apoyabrazos y brazo acolchado totalmente ajustables montados en el asiento
- El apoyabrazos se puede deslizar horizontalmente independientemente del asiento para una máxima comodidad
- El almohadón del apoyabrazos se puede mover verticalmente



## Tablero digital LCD antideslumbrante

- La pantalla de botón pulsador LCD a color de 8 pulgadas, le proporciona al operador un tablero digital en el pilar A
- Los botones de navegación permiten la selección de otros menús para incluir información de la máquina y configuraciones de servicio y recordatorios
- Establezca una variedad de parámetros de trabajo tales como marcha de arranque, caudales y modos del motor
- Cuando se selecciona la marcha atrás, la pantalla mostrará automáticamente la vista posterior de la cámara
- La pantalla es antideslumbrante y cambia automáticamente entre los modos diurno y nocturno



## Variedad de elecciones para elegir

- Opción de usar la palanca de inversión hacia adelante / atrás montada en la columna, o cambiar a los botones FNA en el joystick
- El nuevo joystick presenta FNA, servicio auxiliar y funciones de reinicio de transmisión como estándar
- Una segunda función auxiliar se puede especificar en el joystick

## Todo al alcance de la mano

- La nueva consola lateral presenta un ordenado clúster de botones que mantiene todo al alcance de la mano
- Agrupados y codificados por colores, los botones cuentan con luces para indicar si la función está activa
- Portaobjetos revestidos de goma, dos portavasos, red de almacenamiento, toma AUX remota y tomas USB y tomacorrientes de 12 voltios estándar

# Durabilidad probada en las condiciones más duras.

New Holland ha diseñado los cargadores de ruedas de la serie D para adaptarse a la reutilización de tubérculos, compuesto orgánico, abono para corrales, grano, virutas de madera y otros materiales a granel. Los cargadores de ruedas de la Serie D también tienen la tracción necesaria para trabajar en la suciedad profunda o trabajar en un sitio de ensilado empinado. Estas máquinas están diseñadas con la máxima productividad en mente y equipadas con el rendimiento para mantenerse al día con las cosechas de forraje de mayor rendimiento.

## Transmisión

- Los modelos D170 D de New Holland funcionan con una transmisión powershift Ecoshift de 45 km/h\* de cinco velocidades
- El convertidor de torque puede bloquearse después de la 2ª marcha para asegurar que el 100% de la potencia del motor sea enviada a los ejes
- Al incorporar una función de 'pulgada de potencia', la transmisión ofrece una potencia de empuje optimizada y elimina el retroceso
- Tanto el W110 D como el W130 D se ofrecen con una transmisión Powershift de 4 velocidades de 40 km/h con selección de marchas automática o manual
- En los tres modelos, el sistema de avance y retroceso se puede operar a través de una palanca montada en la columna de dirección o mediante los botones de avance/retroceso en el joystick
- Para acelerar los ciclos de carga, al soltar el pedal de accionamiento se detendrá el cargador sin necesidad de usar los frenos. Incluso en una pendiente, no habrá retroceso
- Si se oprime el freno, la potencia total del motor será desviada al sistema hidráulico para obtener un rendimiento de carga completa



## Oscilación del eje trasero

- La oscilación del eje trasero no es comprometida por la opción de neumático agrícola grande 750/65 R26, lo que permite la estabilidad de mantenerse al atravesar bultos grandes de material encontrados durante el ensilado de hierba y de sujeción de maíz



## Ejes servicio pesado

- Como estándar, los cargadores de ruedas W170 D están equipados con ejes de servicio pesado con un diferencial delantero de bloqueo automático al 100% y un diferencial completamente abierto en el eje trasero
- El diferencial delantero también se puede activar manualmente mediante un interruptor de pie
- Tanto el W110 D como el W130 D están equipados con ejes estándar delanteros y traseros con diferenciales de deslizamiento limitado



## Interrupción de la transmisión

- Todos los modelos tienen una característica de 'interrupción' de la transmisión activada por un botón en el joystick
- Esta característica proporciona acceso rápido a una marcha más baja para optimizar la potencia al subir o empujar

\* Donde la homologación local lo permite

## Elevando el estándar.

Los cargadores de ruedas New Holland W110 D, W130 D y W170 D están equipados con la poderosa "Z-bar" (barra "Z"), construida con chapa de acero de 45 mm de espesor.



### Puntos de engrase centralizados

- Donde sea posible, todos los puntos de engrase están agrupados
- El sistema de lubricación automática opcional asegura una lubricación regular y dosificada para reducir los costos operativos de toda la vida



### Funciones automáticas de la pluma

- Levantar a una altura predeterminada
- Volver a un nivel de excavación preestablecido
- Levantar la pluma a una altura establecida para desplazarse/ciclar entre la carga y el volcado
- La suspensión "Auto Glide" puede ser especificada



### Caudal hidráulico por demanda

- El sistema hidráulico de detección de carga de centro cerrado es estándar. El W170 D se beneficia de las bombas en tándem para aumentar la capacidad
- Un elemento clave del diseño de New Holland es la eficiencia. Las bombas suministran el caudal hidráulico requerido por demanda.
- Cuando se oprime el pedal del freno, el sistema hidráulico dispone de toda la potencia del motor, pero el sistema solo demandará la potencia adicional necesaria para la tarea, ajustando el caudal de acuerdo a las demandas, para un aumento/descenso rápido de la pluma o llenado/volcado de accesorios

Modelo	Bomba hidráulica Capacidad
W110 D (l/min)	134
W130 D (l/min)	171
W170 D (l/min)	206

## Eficiencia sin compromiso.

Alimentado por motores 4.5L y 6.7L NEF HI-eSCR con Reducción Catalítica Selectiva de alta eficiencia, los cargadores de ruedas New Holland W110 D, W130 D y W170 D combinan una confiabilidad comprobada y una economía líder en su clase. Cumpliendo con las regulaciones de emisiones Tier 2B, las unidades de potencia NEF han sido desarrolladas en conjunto con la empresa hermana de New Holland, FPT Industrial, pionera en la inyección de combustible "common rail", el transporte y la industria durante más de 10 años.

New Holland ha diseñado el cargador de ruedas de la Serie D con el motor montado muy por detrás del eje trasero, optimizando el equilibrio de peso, eliminando la necesidad de agregar peso extra "muerto". Este enfoque también permite el acceso a nivel del suelo sin obstáculos a los puntos de servicio del motor, ya que no hay radiadores apilados obstaculizando el camino. Debido a las características de funcionamiento limpio de la unidad de potencia, los intervalos de cambio de aceite del motor se han establecido en 500 horas. En combinación con una economía de combustible líder en su clase, las unidades de potencia NEF se utilizan en toda la gama de tractores New Holland, cosechadoras de grano y de forraje, lo que significa un soporte posventa sin igual.



### Modos de motor seleccionables

Elija entre cuatro modos diferentes para adaptar la potencia del motor a sus requisitos y obtener la máxima eficiencia y ahorro de combustible.

- **ECO** - para la máxima eficiencia de combustible
- **STANDARD** - para la carga y el transporte normal
- **MAX** - para empujar y escalar agresivamente
- **AUTO** - para la salida del motor que responde sobre la marcha



### Paquete de enfriamiento inteligente

- Una característica clave del diseño de los cargadores de la serie D, es el posicionamiento del motor detrás del eje trasero, con un "cubo" de refrigeración ubicado entre el motor y la transmisión.
- La opción de ventilador reversible programable fuerza el aire a través de cada uno de los cinco radiadores principales individualmente, asegurando que cada uno se beneficie de un flujo directo de aire frío.
- No pasa aire caliente entre cada radiador, lo que reduce la carga del ventilador de enfriamiento, que a su vez reduce el consumo de energía.

## Opciones de mejora de la productividad.



### Neumáticos

- New Holland ofrece una amplia selección de neumáticos de fábrica para trabajar sobre superficies pavimentadas o para usar sobre suelos blandos o trabajar en montes de ensilado de lados empinados.
- Los anchos de los guardabarros de rueda están disponibles para coincidir con el paquete de rueda y neumático seleccionado.



### Acople rápido

- La versatilidad y exactitud de los accesorios están garantizadas gracias al enganche hidráulico rápido de servicio pesado el cual es compatible con una amplia variedad de accesorios.



### Joystick de dirección JSS

- El sistema JSS emplea un joystick en el apoyabrazos izquierdo para controlar la función de dirección del cargador de ruedas.
- La fatiga del operador se reduce en gran medida y la productividad de la máquina aumenta en operaciones de ciclo repetitivo, como la carga de camiones y el reciclaje de compuesto orgánico, que generalmente siguen un patrón "V" repetitivo.



### Iluminación LED

- Mejora la seguridad y convierte la noche en día con hasta 10\* luces de trabajo LED de alta intensidad.

\* Opción de 10 LED disponible desde setiembre de 2017.

## Dedique tiempo a ahorrar dinero.

Todos los elementos clave de servicio se pueden alcanzar desde el nivel del suelo. El capó del motor de una sola pieza se levanta y se cierra electrónicamente para un acceso simplificado. El paquete de refrigeración está diseñado para ser fácil de limpiar. El filtro de la cabina puede quitarse, limpiarse y reemplazarse sin necesidad de subir escalones ni de manipular sujetadores difíciles. Un impulso adicional es el sistema de engrase centralizado opcional.

Los cargadores de ruedas de la serie D de New Holland están diseñados para ofrecer rendimiento, una larga vida útil y una reducción de los costos operativos durante toda su vida útil.



- El capó del motor de una sola pieza presenta apertura eléctrica en los modelos W130 D y W170 D
- Los interruptores del capó, llave general y terminales remotos de la batería están agrupados en la parte de atrás.
- El fácil acceso a cada uno de los radiadores individuales permite una fácil limpieza de rutina.



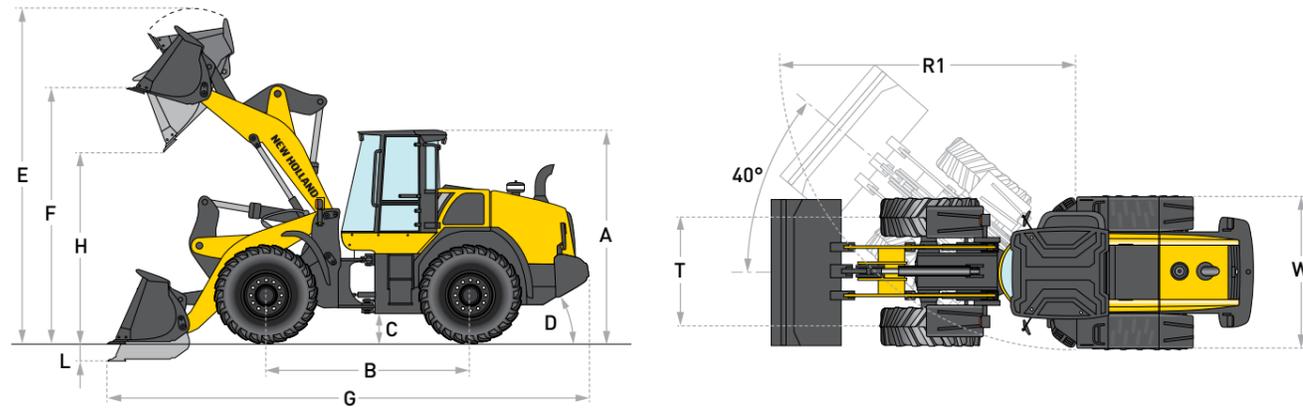
- El acceso al servicio a nivel del suelo simplifica el trabajo, lo vuelve más rápido y más seguro.

## Especificaciones Dimensiones Generales



Modelos	W110 D	W130 D	W170 D
<b>Motor*</b>	NEF N45	NEF N67	NEF N67
Nº de cilindros / Válvulas	4 / 4	6 / 4	6 / 4
Aspiración	Turboalimentador con enfriamiento aire-aire		
Sistema de combustible - Inyección múltiple Common Rail	●	●	●
Cilindrada (cm³)	4500	6700	6700
Potencia máx. - ISO TR14396 - ECE R120 [kW/hp(CV)]	106/144@1800rpm	128/174@1800rpm	145/197@2000rpm
Torque máx. - ISO TR14396 @1600rpm (Nm)	608	730	950
Capacidad del tanque de combustible (Litros)	189	248	246
Capacidad del tanque de DEF (Litros)	37	37	37
Capacidad del sistema de enfriamiento (Litros)	22	26,8	28
Capacidad del aceite del motor (Litros)	12	13	13
Intervalo de servicio (horas)	500	500	500
<b>Transmisión powershift de 5 velocidades con embrague Lock-Up</b>	-	-	0
"Power Inch" (desembrague proporcional según la intensidad del frenado)	-	-	●
Número de marchas (FxA)	-	-	5x3
Velocidad mínima al frente (km/h)	-	-	7
Velocidad máxima al frente (km/h)	-	-	45**
Velocidad mínima marcha atrás (km/h)	-	-	8
Velocidad máxima marcha atrás (km/h)	-	-	31
<b>Transmisión powershift de 5 velocidades con Embrague Inteligente Cut Off (ICCO)</b>	●	●	●
Número de marchas (FxA)	4x3	4x3	4x3
Velocidad mínima (km/h)	6	7	8
Velocidad máxima (km/h)	40	40	45**
Velocidad mínima marcha atrás (km/h)	6,4	7	8
Velocidad máxima marcha atrás (km/h)	23	25	26
<b>Eléctrica</b>			
Alternador (A)	65	65	65
Batería	24 V (2 x 12 V)	24 V (2 x 12 V)	24 V (2 x 12 V)
<b>Ejes y diferenciales</b>			
Oscilación total del eje trasero (°)	24	24	24
Ejes estándar con diferenciales de deslizamiento limitado	○	○	●
Ejes de servicio pesado con diferenciales abiertos y automáticos	●	●	○
<b>Hidráulicos</b>			
Válvulas	Rexroth de centro cerrado, hidráulico con sensibilidad de carga. Válvula principal con 3 secciones		
Dirección	El orbitrol de la dirección es actuado hidráulicamente con válvula de prioridad		
Funciones automáticas	Retorno del cucharón a la excavación, Retorno de la pluma al recorrido, Control de altura de la pluma		
Tipo de control	Joystick de control electro-hidráulico o control de dos/tres palancas		
Tipo de bomba	Bomba Tandem de caudal variable		
Capacidad del depósito aceite hidráulico (Litros)	57	91	91
Caudal de la bomba principal @ 2000 rpm (l/min)	134	171	206
Caudal/presión máxima de la bomba del circuito principal (l/min/Bar)	162 / 227	162 / 227	260 / 224
<b>Neumáticos</b>			
Neumáticos	Se encuentra disponible una amplia selección de tamaños de neumáticos agrícolas e industriales		
<b>Frenos</b>			
Freno de servicio	Libre de mantenimiento, discos húmedos en las 4 ruedas autoajustables		
Superficie del disco de freno (m²/cubo)	0,31	0,39	0,39
Freno de estacionamiento	Con freno negativo, todas las ruedas se detienen automáticamente cuando el motor es apagado		
Área del disco de freno (cm²)	58	58	82
<b>Cabina</b>			
Protección contra caída de objetos (FOPS)	●	●	●
Protección antivuelco (ROPS)	●	●	●
Nivel de ruido en la cabina - LpA [dB(A)]	68	69	69
Nivel de ruido exterior - LwA [dB(A)]	101	101	101
Vibraciones (m/s²)	inferior a 0,5	inferior a 0,5	inferior a 0,5

● Estándar ○ Opcional - No disponible \* Desarrollado por FPT Industrial \*\* Donde la homologación local lo permite



**Velocidad del cargador**

Tiempo de elevación (cargado)	(seg)	5,4
Tiempo de descarga (cargado)	(seg)	1,2
Tiempo de descenso (vacío, sin potencia)	(seg)	3,9
Tiempo de descenso (vacío, boca abajo)	(seg)	3,9

DIMENSIONES	
<b>A</b> - Altura hasta parte superior de la cabina ROPS	128,9 pul (3.275 mm)
Altura a la barra de tiro	27,5 pul (952 mm)
<b>B</b> - Distancia entre ejes	108,3 pul (2.750 mm)
<b>C</b> - Distancia hasta el suelo	13,4 pul (341 mm)
<b>D</b> Ángulo de salida	30°
<b>W</b> - Ancho:	
Total* sin cucharón	96,8 pul (2.459 mm)
Entre centros de la huella	78,7 pul (2.000 mm)
<b>R1</b> - Radios de giro* - exterior	197,1 pul (5.007 mm)
Ángulo de giro:	
Desde el centro	40°
Ángulo total	80°
Oscilación del eje trasero - total	24°

NOTA: \*Dimensiones tomadas con neumáticos radiales 17-5x25 L2.

**AJUSTES DE PESOS**

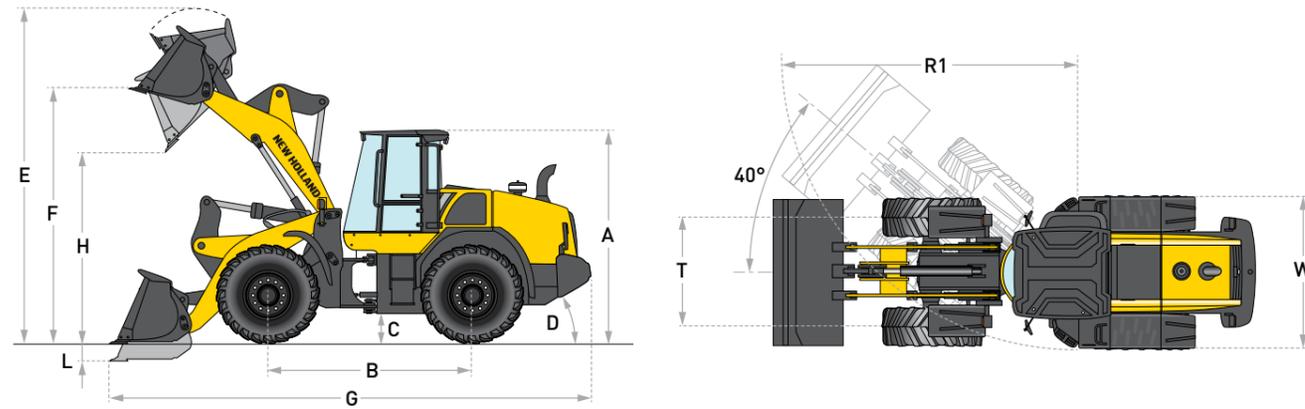
Seleccionar opciones	Peso Ajuste	Carga de vuelco Ajuste Recto	Carga de vuelco Ajuste Giro de 40°
Neumáticos diagonales 17.5 x 25 L2	-463 lb (-210 kg)	-400 lb (-182 kg)	-655 lb (-297kg)
Neumáticos diagonales 17.5 x 25 L3	-175 lb (-80 kg)	-131 lb (-59 kg)	-348 lb (-158kg)
Neumáticos 17.5-R25 XHA TL (L3 Radial)	+169 lb (+76 kg)	+187 lb (+85 kg)	+179 lb (+81 kg)
Neumáticos 20.5-R25 XHA TL (L3 Radial)	+981 lb (+445 kg)	+796 lb (+361 kg)	+696 lb (+316kg)
Neumáticos radiales 20.5-R25 L2	+725 lb (+329 kg)	+553 lb (+251 kg)	+470 lb (+213)
Neumáticos radiales 20.5-R25 L3	+981 lb (+445 kg)	+796 lb (+361 kg)	+696 lb (+316kg)
Neumáticos radiales de nieve 20.5-R25	+848 lb (+385kg)	+634 lb (+288 kg)	+541 lb (+245 kg)
Contrapeso base	+1.069 lb (+485 kg)	+2.188 lb (+992 kg)	+1.773 lb (+804kg)

NOTA: Neumáticos inflados con 50 psi (345 kPa) adelante y 40 psi (275 kPa) atrás.

\*\* Unidad equipada con brazos de carga Z-Bar, cucharón de 1,61 m³ propósito general con pasador y borde atornillado, neumáticos radiales 17-5x25 L2, cabina ROPS con calefacción y aire acondicionado, contrapeso total, baterías estándar; guardabarros delanteros y traseros, tanque comb. lleno y operador de 75kg. Ajuste las opciones seleccionadas del peso nominal.

**DESEMPEÑO W110D. Z-BAR**

W110D Z-Bar	2,0 m³ Cucharón con borde atornillado	1,76 m³ Cucharón con borde atornillado	1,76 m³ Cucharón con dientes solamente
Peso operativo	24.054 lb (10.911 kg)	24.122 lb (10.942 kg)	24.046 lb (10.907 kg)
Capacidad del cucharón SAE - nivelado coronado	1,69 m³ 1,99 m³	1,53 m³ 1,76 m³	1,45 m³ 1,68 m³
Ancho del cucharón - exterior	100,4 pul (2.550 mm)	100,4 pul (2.550 mm)	100,9 pul (2.563 mm)
Peso del cucharón	1.622 lb (736 kg)	1.690 lb (776 kg)	1.614 lb (732 kg)
<b>E</b> - Peso operativo - totalmente elevado con protección contra salpicadura	186,6 pul (4.739 mm)	184,1 pul (4.677 mm)	184,1 pul (4.677 mm)
<b>F</b> - Altura del pasador de bisagra - totalmente elevado	141,8 pul (3.601 mm)	141,8 pul (3.601 mm)	141,8 pul (3.601 mm)
<b>G</b> - Longitud total - cucharón al nivel del suelo	266,2 pul (6.761 mm)	263,4 pul (6.691 mm)	269,1 pul (6.836 mm)
Ángulo de descarga - totalmente elevado	55°	55°	55°
<b>H</b> - Altura de descarga - totalmente elevado, descarga a 45°	104,7 pul (2.660 mm)	106,5 pul (2.706 mm)	102,9 pul (2.613 mm)
<b>J</b> - Alcance del cucharón - totalmente elevado, descarga a 45°	41,6 pul (1.057 mm)	39,9 pul (1.014 mm)	44,1 pul (1.119 mm)
<b>K</b> - Alcance del cucharón - a 2,13m de altura, descarga a 45°	57,4 pul (1.459 mm)	56,8 pul (1.442 mm)	58,8 pul (1.494 mm)
Carga operativa - Neumáticos rígidos ISO	8.741 lb (3.695 kg)	8.790 lb (3.987 kg)	8.910 lb (4.041 kg)
Carga operativa - Neumáticos deformados ISO	7.879 lb (3.574 kg)	7.926 lb (3.595 kg)	8.035 lb (3.644 kg)
Densidad máxima del material - Neumáticos rígidos ISO	1.995 kg/m³	2.268 kg/m³	2.403 kg/m³
Densidad máxima del material - Neumáticos deformados ISO	1.978 kg/m³	2.045 kg/m³	2.167 kg/m³
Carga de vuelco - Neumáticos rígidos ISO:			
Recto	19.865 lb (9.011 kg)	19.983 lb (9.064 kg)	20.243 lb (9.182 kg)
Giro de 40°	17.481 lb (7.929 kg)	17.579 lb (7.974 kg)	17.819 lb (8.083 kg)
Carga de vuelco - Neumáticos deformados ISO:			
Recto	18.361 lb (8.328 kg)	18.474 lb (8.380 kg)	18.713 lb (8.488 kg)
Giro de 40°	15.759 lb (7.148 kg)	15.852 lb (7.190 kg)	16.069 lb (7.289 kg)
Capacidad de elevación			
En altura máxima	12.197 lb (5.532 kg)	12.141 lb (5.507 kg)	12.218 lb (5.542 kg)
En el suelo	20.709 lb (9.393 kg)	22.060 lb (10.006 kg)	23.350 lb (10.592 kg)
Fuerza de arranque con cilindro de inclinación	18.183 lb (8.248 kg)	19.373 lb (8.787 kg)	20.778 lb (9.245 kg)
Plegado máximo:			
En el suelo	40°	40°	40°
Posición de transporte	46°	46°	46°
En altura máxima	54°	54°	54°
<b>L</b> - Profundidad de excavación	3,4 pul (86 mm)	3,1 pul (78 mm)	3,2 pul (81 mm)
Ángulo máximo de nivelación con el cucharón - arrastre hacia atrás	60°	60°	61°
Círculo de giro libre del cargador con el cucharón	435,8 pul (11.069 mm)	434,2 pul (11.029 mm)	437,9 pul (11.123 mm)



Velocidad del cargador

Tiempo de elevación (cargado)	(seg)	6,3
Tiempo de descarga (cargado)	(seg)	1,2
Tiempo de descenso (vacío, sin potencia)	(seg)	4,4
Tiempo de descenso (vacío, boca abajo)	(seg)	4,4

DIMENSIONES	
<b>A.</b> Altura hasta parte superior de la cabina ROPS	133,2 pul (3.384 mm)
Altura a la barra de tiro	42,1 pul (1.070 mm)
<b>B</b> - Distancia entre ejes	114,2 pul (2.900 mm)
<b>C</b> - Distancia hasta el suelo	15,3 pul (389 mm)
<b>D</b> Ángulo de salida	25°
<b>W</b> - Ancho:	
Total* sin cucharón	97,7 pul (2.482 mm)
Entre centros de la huella	76,8 pul (1.950 mm)
<b>R1</b> - Radios de giro* - exterior	205,7 pul (5.225 mm)
Ángulo de giro:	
Desde el centro	40°
Ángulo total	80°
Oscilación del eje trasero - total	24°

NOTA: \*Dimensiones tomadas con neumáticos Michelin XTLA (L2 Radial) 20.5R25.

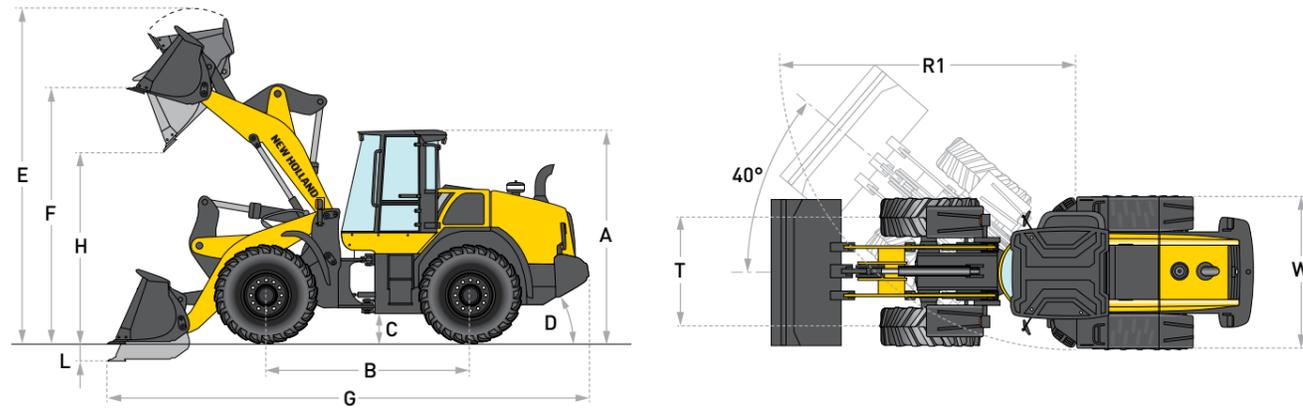
AJUSTES DE PESOS

Seleccionar opciones	Peso Ajuste	Carga de vuelco Ajuste Recto	Carga de vuelco Ajuste Giro de 40°
Neumáticos diagonales 20.5 x 25 L2 12 capas	-336 lb (153 kg)	-360 lb (-163 kg)	-718 lb (-326 kg)
Neumáticos diagonales 20.5 x 25 L3 12 capas	+236 lb (+107 kg)	+499 lb (+226 kg)	+536 lb (+243 kg)
Neumáticos radiales 20.5-R25 L3	+256 lb (+116 kg)	+258 lb (+117 kg)	+216 lb (+98 kg)
Neumáticos radiales de nieve 20.5-R25	+124 lb (+56 kg)	+84 lb (+38 kg)	+76 lb (+34 kg)
Neumáticos sólidos 20.5-R25 si se requieren Ejes diferenciales, Controlador de velocidad limitada	+5.038 lb (2.285 kg)	+2.949 lb (1.338 kg)	+2.893 lb (1.312 kg)
Contrapeso base	-811 lb (-368 kg)	-1.773 lb (-804 kg)	-1.416 lb (-642 kg)

NOTA: Unidad equipada con brazos de carga Z-Bar, cucharón de 1,9 m³ propósito general con pasador y borde atornillado, neumáticos Michelin XTLA 20.5-R25 (L2 Radial), cabina ROPS con calefacción y aire acondicionado, contrapeso total, baterías estándar; guardabarros delanteros y traseros, tanque comb. lleno y operador de 79 kg. Ajuste las opciones seleccionadas del peso nominal.

DESEMPEÑO W130D. Z-BAR

	1,9 m³ Cucharón con borde atornillado	1,8 m³ Cucharón con dientes solamente	2,1 m³ Cucharón con borde atornillado
Peso operativo	27.837 lb (12.627 kg)	27.757 lb (12.591 kg)	27.903 lb (12.657 kg)
Capacidad del cucharón SAE - nivelado coronado	1,64 m³ 1,91 m³	1,57 m³ 1,83 m³	1,77 m³ 2,10 m³
Ancho del cucharón - exterior	102,4 pul (2.602 mm)	102,1 pul (2.593 mm)	102,4 pul (2.602 mm)
Peso del cucharón	1.796 lb (814 kg)	1.716 lb (778 kg)	1.862 lb (844 kg)
<b>E</b> - Peso operativo - totalmente elevado con protección contra salpicadura	194,5 pul (4.939 mm)	194,5 pul (4.939 mm)	195,5 pul (4.939 mm)
<b>F</b> - Altura del pasador de bisagra - totalmente elevado	150,9 pul (3.832 mm)	150,9 pul (3.832 mm)	150,9 pul (3.832 mm)
<b>G</b> - Longitud total - cucharón al nivel del suelo	285,0 pul (7.238 mm)	290,7 pul (7.383 mm)	287,9 pul (7.314 mm)
Ángulo de descarga - totalmente elevado	51°	51°	51°
<b>H</b> - Altura de descarga - totalmente elevado, descarga a 45°	114,1 pul (2.987 mm)	110,4 pul (2.803 mm)	112,1 pul (2.847 mm)
<b>J</b> - Alcance del cucharón - totalmente elevado, descarga a 45°	36,2 pul (919 mm)	40,3 pul (1.024 mm)	38,1 pul (968 mm)
<b>K.</b> Alcance del cucharón - a 2,13m de altura, descarga a 45°	57,8 pul (1.468 mm)	60,1 pul (1.527 mm)	58,8 pul (1.494 mm)
Carga operativa - Neumáticos rígidos ISO	10.641 lb (4.827 kg)	10.776 lb (4.888 kg)	10.512 lb (4.768 kg)
Carga operativa - Neumáticos deformados ISO	9.592 lb (4.351 kg)	9.715 lb (4.407 kg)	9.471 lb (4.296 kg)
Densidad máxima del material - Neumáticos rígidos ISO	2.526 kg/m³	2.664 kg/m³	2.268 kg/m³
Densidad máxima del material - Neumáticos deformados ISO	2.277 kg/m³	2.402 kg/m³	2.044 kg/m³
Carga de vuelco - Neumáticos rígidos ISO:			
Recto	24.419 lb (11.076 kg)	24.715 lb (11.210 kg)	24.136 lb (10.948 kg)
Giro de 40°	21.282 lb (9.653 kg)	21.553 lb (9.776 kg)	21.024 lb (9.536 kg)
Carga de vuelco - Neumáticos deformados ISO:			
Recto	22.620 lb (10.260 kg)	22.893 lb (10.384 kg)	22.352 lb (10.139 kg)
Giro de 40°	19.185 lb (8.702 kg)	19.431 lb (8.814 kg)	18.943 lb (8.592 kg)
Capacidad de elevación			
En altura máxima	16.395 lb (7.437 kg)	16.483 lb (7.477 kg)	16.320 lb (7.403 kg)
En el suelo	25.169 lb (11.416 kg)	26.558 lb (12.046 kg)	23.798 lb (10.795 kg)
Fuerza de arranque con cilindro de inclinación	27.282 lb (12.375 kg)	29.185 lb (12.238 kg)	25.488 lb (11.561 kg)
Plegado máximo:			
En el suelo	40°	40°	40°
Posición de transporte	46°	46°	46°
En altura máxima	55°	55°	55°
<b>L</b> - Profundidad de excavación	2,9 pul (73 mm)	3,0 pul (77 mm)	3,1 pul (79 mm)
Ángulo máximo de nivelación con el cucharón - arrastre hacia atrás	58°	59°	59°
Círculo de giro libre del cargador con el cucharón	452,7 pul (11.497 mm)	455,5 pul (11.570 mm)	454,3 pul (11.540 mm)



**Velocidad del cargador**

Tiempo de elevación (cargado)	(seg)	5,2
Tiempo de descarga (cargado)	(seg)	1,2
Tiempo de descenso (vacío, sin potencia)	(seg)	2,5
Tiempo de descenso (vacío, boca abajo)	(seg)	2,4

DIMENSIONES	
<b>A.</b> Altura hasta parte superior de la cabina ROPS	133,0 pul (3.378 mm)
Altura a la barra de tiro	43,5 pul (1.105 mm)
<b>B</b> - Distancia entre ejes	128,1 pul (3.253 mm)
<b>C</b> - Distancia hasta el suelo	15,1 pul (384 mm)
<b>D</b> Ángulo de salida	29°
<b>W</b> - Ancho:	
Total* sin cucharón	100,7 pul (2.558 mm)
Entre centros de la huella	79,9 pul (2.030 mm)
<b>R1</b> - Radios de giro* - exterior	226,3 pul (5.748 mm)
Ángulo de giro:	
Desde el centro	40°
Ángulo total	80°
Oscilación del eje trasero - total	24°

NOTA: \*Dimensiones tomadas con neumáticos radiales 23.5-R25 L3.

**AJUSTES DE PESOS**

Seleccionar opciones	Peso Ajuste	Carga de vuelco Ajuste Recto	Carga de vuelco Ajuste Giro de 40°
Neumáticos diagonales 20.5 x 25 12 capas	-564 lb (-256 kg)	-920 lb (-417 kg)	-1.483 lb (-673 kg)
Neumáticos diagonales 20.5 x 25 L3 12 capas	-536 lb (-243 kg)	+100 lb (+45 kg)	+184 lb (+84 kg)
Neumáticos radiales 20.5-R25 L2	-256 lb (-116 kg)	-262 lb (-119 kg)	-163 lb (-74 kg)
Neumáticos radiales de nieve 20.5-R25	-132 lb (-60 kg)	-169 lb (-77 kg)	-79 lb (-36 kg)
Neumáticos sólidos 20.5-R25 si se requieren Ejes diferenciales con bloqueo, Controlador de velocidad limitada	+5.545 lb (2.515 kg)	+4.494 lb (2.038 kg)	+4.139 lb (+1.878 kg)
Contrapeso base	-545 lb (-247 kg)	-1.129 lb (-512 kg)	-878 lb (-398 kg)

NOTA: Unidad equipada con brazos de carga Z-Bar, cucharón de 4,75 m³ con pasador y borde atornillado, neumáticos radiales 23.5-R25 L3, cabina ROPS con calefacción y aire acondicionado, contrapeso total, baterías de servicio pesado; guardabarros delanteros y traseros, tanque comb. lleno y operador de 75 kg. Ajuste las opciones seleccionadas del peso nominal.

**DESEMPEÑO W170D. Z-BAR**

W170D Z-Bar	2,3 m³ Cucharón con borde atornillado	2,1 m³ Cucharón con dientes solamente	2,5 m³ Cucharón con borde atornillado
Peso operativo	32.403 lb (14.698 kg)	32.301 lb (14.652 kg)	32.492 lb (14.738 kg)
Capacidad del cucharón SAE - nivelado coronado	1,96 m³ 2,29 m³	1,85 m³ 2,14 m³	2,13 m³ 2,48 m³
Ancho del cucharón - exterior	106,3 pul (2.700 mm)	106,8 pul (2.713 mm)	106,3 pul (2.700 mm)
Peso del cucharón	2.540 lb (1.152 kg)	2.438 lb (1.106 kg)	2.629 lb (1.192 kg)
<b>E</b> - Peso operativo - totalmente elevado con protección contra salpicadura	203,4 pul (5.165 mm)	203,4 pul (5.165 mm)	205,7 pul (5.225 mm)
<b>F</b> - Altura del pasador de bisagra - totalmente elevado	156,5 pul (3.976 mm)	156,5 pul (3.976 mm)	156,5 pul (3.976 mm)
<b>G</b> - Longitud total - cucharón al nivel del suelo	299,4 pul (7.606 mm)	305,2 pul (7.753 mm)	301,6 pul (7.660 mm)
Ángulo de descarga - totalmente elevado	50°	50°	50°
<b>H</b> - Altura de descarga - totalmente elevado, descarga a 45°	116,6 pul (2.961 mm)	112,9 pul (2.868 mm)	115,2 pul (2.926 mm)
<b>J</b> - Alcance del cucharón - totalmente elevado, descarga a 45°	42,6 pul (1.081 mm)	47,1 pul (1.196 mm)	44,2 pul (1.123 mm)
<b>K.</b> Alcance del cucharón - a 2,13m de altura, descarga a 45°	64,1 pul (1.628 mm)	66,9 pul (1.700 mm)	65,1 pul (1.654 mm)
Carga operativa - Neumáticos rígidos ISO	11.897 lb (5.397 kg)	12.150 lb (5.511 kg)	11.825 lb (5.364 kg)
Carga operativa - Neumáticos deformados ISO	10.373 lb (4.705 kg)	10.592 lb (4.804 kg)	10.294 lb (4.669 kg)
Densidad máxima del material - Neumáticos rígidos ISO	2.353 kg/m³	2.575 kg/m³	2.159 kg/m³
Densidad máxima del material - Neumáticos deformados ISO	2.052 kg/m³	2.245 kg/m³	1.879 kg/m³
Carga de vuelco - Neumáticos rígidos ISO:			
Recto	27.355 lb (12.408 kg)	27.916 lb (12.663 kg)	27.204 lb (12.340 kg)
Giro de 40°	23.795 lb (10.793 kg)	24.300 lb (11.022 kg)	23.651 lb (10.728 kg)
Carga de vuelco - Neumáticos deformados ISO:			
Recto	25.490 lb (11.562 kg)	26.006 lb (11.796 kg)	25.330 lb (11.489 kg)
Giro de 40°	20.745 lb (9.410 kg)	21.184 lb (9.609 kg)	20.587 lb (9.338 kg)
Capacidad de elevación			
En altura máxima	16.135 lb (7.319 kg)	16.247 lb (7.369 kg)	16.046 lb (7.278 kg)
En el suelo	30.124 lb (13.664 kg)	30.568 lb (13.865 kg)	29.913 lb (13.568 kg)
Fuerza de arranque con cilindro de inclinación	33.810 lb (15.336 kg)	36.573 lb (16.589 kg)	32.158 lb (14.587 kg)
Plegado máximo:			
En el suelo	40°	40°	40°
Posición de transporte	45°	45°	45°
En altura máxima	57°	57°	57°
<b>L</b> - Profundidad de excavación	3,0 pul (77 mm)	2,9 pul (75 mm)	3,0 pul (77 mm)
Ángulo máximo de nivelación con el cucharón - arrastre hacia atrás	58°	59°	58°
Círculo de giro libre del cargador con el cucharón	497,1 pul (12.626 mm)	500,8 pul (12.719 mm)	498,3 pul (12.656 mm)

## POSVENTA DE LA RED AUTORIZADA NEW HOLLAND. GARANTÍA DE ALTA PERFORMANCE Y PRODUCTIVIDAD.

La Red Autorizada **New Holland** ofrece servicios especializados, profesionales rigurosamente capacitados por la fábrica y repuestos originales con garantía de calidad y procedencia, además de atención total en la compra de su equipo y facilidad en el financiamiento.

El servicio de posventa **New Holland** está a su disposición para asesorarlo y ofrecerle las mejores opciones en la contratación de servicios autorizados y en la adquisición de repuestos. Con él, usted se asegura alta performance y el mejor desempeño de su máquina, con toda la seguridad y con el menor costo-beneficio.

Para tener acceso total a la productividad y a la alta tecnología que sólo New Holland puede ofrecerle, cuente con Posventa de la Red Autorizada **New Holland**.



EN SU CONCESIONARIO:

Las dimensiones, pesos y capacidades que se muestran en este folleto, así como cualquier conversión utilizada, son siempre aproximadas y están sujetas a variaciones que son consideradas normales dentro de las tolerancias de fabricación. La política de New Holland es esforzarse constantemente para mejorar sus productos, y la compañía se reserva el derecho de cambiar las especificaciones y los materiales o de introducir mejoras en cualquier momento sin previo aviso u obligación de ningún tipo. Las ilustraciones no muestran necesariamente el producto en sus condiciones estándar.

NHCE1022

Fábrica:  
Contagem – Minas Gerais – Brasil  
Av. General David Sarnoff, 2.237  
Inconfidentes – CP 32210-900  
Teléfono: +55 31 2104-3111



**CNI** | CAPITAL  
INDUSTRIAL  
O Banco da New Holland



[www.newholland.com](http://www.newholland.com)

